



INHOUD

A. Samenvatting	3
B. Over MAF	5
C. MAF in Madagaskar	7
D. Het project: C208B Grand Caravan EX	9
E. Impact - verhaal uit het veld	11
F. Begroting en aanvraag 2024	16

Gegevens

Naamstelling:	Stichting Mission Aviation Fellowship Nederland
Opgericht:	28 februari 1978
Nummer KvK:	41231129
Belastingdienst:	ANBI goedgekeurd
CBF keurmerk:	sinds oktober 2001
ISO-certificering:	sinds december 2004
Plaats van vestiging:	Teuge, De Zanden 57-A
IBAN-nummer:	NL40ABNA0558345808



Esmara Gaalswijk
T 055 303 6000
e.gaalswijk@maf.nl
www.maf.nl

De opmaak van dit document is gemaakt door MAF.

SAMENVATTING

Achtergrondinformatie

Madagaskar is een eilandnatie gelegen langs de zuidoostelijke kust van Afrika, met ruim 30 miljoen inwoners. Meer dan 70% van de bevolking leeft onder de armoedegrens, en meer dan een vierde van de volwassenen kan niet lezen of schrijven. Het wegennetwerk in Madagaskar is erg beperkt; reizen van slechts een paar kilometer kunnen uren of zelfs dagen duren. Hoewel Madagaskar ongeveer 14 keer zo groot is als Nederland, heeft het amper 6.000 kilometer verharde wegen, terwijl we in Nederland meer dan 135.000 kilometer aan verharde wegen hebben!

MAF vliegt al meer dan 27 jaar in Madagaskar. Door onze vluchten zijn we in staat om de fysieke barrières te overwinnen die mensen in Madagaskar verhinderen toegang te hebben tot gezondheidszorg, veilig drinkwater en het Evangelie.

Het project: C208B Grand Caravan EX

Op dit moment heeft MAF in Madagaskar een vloot van 3 vliegtuigen. Één daarvan is al 32 jaar oud en heeft er ruim 13.350 vlieguren opzitten. Dit toestel zal vervangen worden door een nieuwe Cessna 208B Grand Caravan EX. De voordelen hiervan zijn er vele:

- Het nieuwe toestel heeft 14 zitplekken in plaats van 10. Hierdoor kunnen meer hulpverleners en zendelingen de bevolking bereiken met hulp en hoop.
- De motor van dit toestel is krachtiger. Dit maakt opstijgen op de korte landingsbanen veiliger.
- Het toestel is uitgerust met de nieuwste avionics. Dit maakt het vliegen veiliger, en vermindert stress bij piloten.
- Een nieuw toestel vraagt minder onderhoud. Dit verlaagt de onderhoudskosten, onderhoudstijd en werkdruk voor monteurs. Het vliegtuig staat minder lang aan de grond en kan meer uren vliegen.
- Geeft MAF recht op garanties van de fabrikant.

Dit draagt bij aan onze missie in Madagaskar: Flying for Life!

Helpt u mee?

Bid u mee voor de MAF-vluchten in Madagaskar om toegang tot hulp en het Evangelie mogelijk te maken in geïsoleerde gebieden? Maandelijkse actuele gebedspunten van MAF kunt u ontvangen via <https://www.maf.nl/gebed/>

Help mee om de aanschaf van dit nieuwe vliegtuig voor Madagaskar financieel mogelijk te maken, zodat MAF hier kan blijven vliegen voor hulp en het Evangelie? Elke gift telt! U kunt uw gift overmaken op IBAN Bankrekeningnummer NL40ABNA0558345808 t.n.v. Stichting Mission Aviation Fellowship Nederland o.v.v. C 12652 Vliegtuig Madagaskar. Bij voorbaat hartelijk dank!



Over onze organisatie

MISSION AVIATION FELLOWSHIP



Wat doet MAF?

Stichting Mission Aviation Fellowship (MAF) Nederland is een christelijke hulporganisatie die onderdeel uitmaakt van een wereldwijd netwerk van autonome MAF organisaties. MAF richt zich op mensen in afgelegen gebieden; met vliegtuigen en communicatiemiddelen maakt MAF deze mensen bereikbaar voor hulp en hoop. MAF vliegt in 30 landen en ondersteunt vredes- en verzoeningsinitiatieven, verzorgt medische ambulancevluchten en vervoert hulpverleners en hulpgoederen zoals medicijnen en lesmateriaal. Ongeveer 2.000 organisaties wereldwijd maken gebruik van de diensten van MAF, van kleine lokale organisaties tot grote internationale organisaties zoals UNICEF. Vaak zijn de MAF-vliegtuigen voor mensen de enige verbinding met de bewoonde wereld.

Hoe werkt MAF?

Een van de hoofddoelstellingen van MAF Nederland is het uitzenden van mensen naar de programmalanden van MAF. Dit betreft niet alleen piloten, maar ook vliegtuigtechnici, programmamanagers en IT'ers. Hoewel MAF in toenemende mate lokale mensen in dienst heeft (nog maar een vierde deel van de medewerkers is buitenlander), is voor deze hogere functies vaak nog te weinig geschikt personeel beschikbaar.

Mensen die via MAF Nederland worden uitgezonden, dienen zelf voor hun financiën zorg te dragen. Zodra iemand aan alle eisen voldoet, wordt met behulp van MAF Nederland een Thuisfrontteam (TFT) opgericht. De TFT werft

donateurs en maakt op die manier de uitzending mogelijk. Duizenden particulieren dragen bij aan het levensonderhoud van een uitgezonden medewerker. MAF Nederland staat middels een uitzendovereenkomst twee jaar financieel garant voor de kosten van de uitgezonden.

Een andere taak van MAF Nederland binnen de internationale MAF-organisatie is het financieel ondersteunen van de projecten van MAF Internationaal door middel van fondsenwerving. MAF Internationaal is geregistreerd in Engeland en wordt gecontroleerd door de Charity Commission.

Nederlandse bijdrage

Projecten die vanuit MAF Nederland worden ondersteund, worden gecoördineerd vanuit het kantoor van MAF Internationaal. De operationele organisatie (de uitvoerende tak van MAF in het veld) is met haar bestuur verantwoordelijk voor de projecten. Met de operationele organisatie is een Funding Manual opgesteld, waarbij de route van projectvoorstel tot en met rapportage is beschreven.



“Madagaskar heeft amper 6.000 km verharde weg...”

Basisgegevens Madagaskar (CIA World Factbook / WHO)	
Hoofdstad	Antananarivo
Oppervlakte	587.041 km ²
Aantal inwoners	30 miljoen
Religie	Christendom, Islam, Traditioneel/animisme
% bevolking onder de armoedegrens	70.7%

MAF in Madagaskar

Madagaskar is een eilandnatie gelegen langs de zuidoostelijke kust van Afrika, met ruim 30 miljoen inwoners. Meer dan 70% van de bevolking leeft van minder dan 1,90 dollar (ca. € 1,70) per dag, en meer dan een vierde van de volwassenen kan niet lezen of schrijven.

Het wegennetwerk in Madagaskar is erg beperkt; reizen van slechts een paar kilometer kunnen uren of zelfs dagen duren. Hoewel Madagaskar ongeveer 14 keer zo groot is als Nederland, heeft het amper 6.000 kilometer verharde wegen, terwijl we in Nederland meer dan 135.000 kilometer aan verharde wegen hebben!

MAF is sinds 1989 werkzaam in Madagaskar. MAF vliegt naar ongeveer vijfenvijftig landingsbanen, om de afgelegen gebieden bereikbaar te maken voor medische hulp, ontwikkelingshulp, onderwijs, en het Evangelie. Ook medische evacuatievluchten worden uitgevoerd. Naast chartervluchten voor diverse zendingsorganisaties en NGO's voert MAF Madagaskar de volgende projecten uit:

- De Madagaskar Medical Safari (MMS) biedt vluchtondersteuning naar zeer afgelegen locaties voor onze medische partners Hoveraid, SALFA, HVM, AFF en een paar kleinere organisaties en lokale partners.
- De Madagaskar Mission Run (MMR) is een shuttle

voor christelijke zendingsorganisaties, NGO's en kerken in afgelegen gebieden, in de regio's Melaky (west) en Mandritsara. Vluchten naar elke regio worden maandelijks gepland.

- Het MAMAFY-project ('mamafy' betekent 'zaaien') is in 2014 van start gegaan. Het ondersteunt kleine evangelisatieteams om het Evangelie naar de meest afgelegen gebieden van Madagaskar te brengen en de plaatselijke kerk toe te rusten.

Vanuit MAF Nederland is de familie Nagel naar Madagaskar uitgezonden, waar Wouter als piloot dient. Marlies zet zich, naast de zorg voor het gezin, in op het gebied van moeder- en kindzorg vanwege haar

verloskundige achtergrond.





Het project: Nieuw vliegtuig C208B Grand caravan EX,

Op dit moment heeft MAF in Madagaskar een vloot van 3 vliegtuigen. Één daarvan is al 32 jaar oud en heeft er ruim 13.350 vliegreuren opzitten. Dit toestel zal vervangen worden door een nieuwe Cessna 208B Grand Caravan EX.

Een nieuw toestel voor MAF in Madagaskar heeft veel voordelen:

- Het nieuwe toestel heeft 14 zitplekken in plaats van 10. Hierdoor kunnen meer hulpverleners en zendingen de bevolking bereiken met hulp en hoop.
- De motor van dit toestel is krachtiger. Dit maakt opstijgen op de korte landingsbanen veiliger.
- Het toestel is uitgerust met de nieuwste avionics. Dit maakt het vliegen veiliger, en vermindert stress bij piloten.
- Een nieuw toestel vraagt minder onderhoud. Dit verlaagt de onderhoudskosten, onderhoudstijd en werkdruk voor monteurs. Het vliegtuig staat

minder lang aan de grond en kan meer uren vliegen

- Geeft MAF recht op garanties van de fabrikant. Dit draagt bij aan onze missie in Madagaskar: Flying for Life!

Materiaal beschrijving en tijdsplanning

De levering van het vliegtuig is verwacht in het eerste kwartaal van 2025. Het vliegtuig zal naar verwachting een kwartaal later operationeel zijn.

Het toestel wordt door Cessna geleverd in de MAF-kleurstelling en met de opties zoals aangevraagd. Voor MAF-operaties zijn er echter aanpassingen aan het vliegtuig nodig om efficiënt en veilig te opereren. Het nieuwe vliegtuig wordt dus eerst gevlogen naar een MAF onderhoudsbasis, waar deze wijzigingen zullen worden uitgevoerd. Vervolgens moet het vliegtuig worden ingeklaard door de douane en worden geregistreerd door de Malagassische



Civil Aviation Authority (CAA) . Hier komt veel papierwerk, toestemmingen en inspecties bij kijken, om te bevestigen dat het vliegtuig aan de voorschriften voldoet en klaar is voor gebruik. Zodra de CAA het vliegtuig heeft goedgekeurd, kan de eerste operationele vlucht worden gemaakt.

In de lijst hiernaast kunt u een beschrijving van de materialen vinden.

Helpt u mee de aanschaf van dit toestel mogelijk te maken? Hierdoor kan de geïsoleerde bevolking in Madagaskar bereikt worden met hulp en Hoop!

Materiaal beschrijving Bij levering	Na levering
<ul style="list-style-type: none"> • Synthetische visietechnologie • ADS-B In/Uit-transponder • Radarhoogtemeter • Hoogfrequent communicatiesysteem • Kleurenweerradar • Terreinbewustzijn en waarschuwingssysteem • 300 Ampère startmotor/generator • Airconditioning – Cabinesysteem • Zuurstof systeem • Grote hoofdbanden • Ladingpod • MAF-kleurstelling 	<ul style="list-style-type: none"> • Set voor korte start en landing en verhoogd brutogewicht • Pulserende landingslichten • Grinddeflector op het hoofd wiel • Neuswiel grinddeflector • Neusbandschraper • Beschermstrip voor vrachtdoer • Uitgebreid bagagecompartiment • Vleugel-jack-pads • Automatische vluchttracking en tekstberichtsysteem



Vlucht	Ivato - Fianarantsoa
Datum	23-26 juli 2022
Toestel	5R-MKD
Land	Madagaskar
Duur vlucht	1 uur (i.p.v. 10 uur over de weg)
Piloot	Wouter Nagel

Impact: een verhaal uit het veld

Twee van de vluchten in 2022 werden gevlogen door de Nederlandse MAF-piloot Wouter Nagel op 23 en 26 juli.

MAF vloog op zaterdag 23 juli een FJKM-team (The Church of Jesus Christ in Madagascar) naar Fianarantsoa. Hun doel was om daar 10.000 bijbels te verspreiden die naar het Malagasi waren vertaald. Op de dinsdag erna, toen we geland waren om hen weer op te halen van hun missie, deelden ze hun belevenissen.

Larry Clyde vertelt: *"Het duurde 2 jaar om de vertaling te maken. Niemand heeft ooit zo snel een volledige vertaling afgerond, het was geweldig."*

Van de 10.000 Bijbels werden alleen al op zondag er 2.000 verkocht. De dagen erna gingen 12 teams de

stad in om te evangeliseren. *"Het verliep erg goed; de mensen waren allemaal erg blij om te weten dat het nu mogelijk is om een bijbel in hun moedertaal te hebben, dus verwelkomden ze ons met open armen."*

Younghuem Ohm, de internationale coördinator van het project, vertelt ons dat ze het project ongeveer 4 tot 5 jaar geleden begonnen. Het project startte met vertalingen in 4 talen, en ontwikkelde van daaruit. verder: *"Nadat we geld ingezameld hadden om de 10.000 bijbels te drukken, hebben we ze in Korea laten drukken en vervolgens hier (Madagaskar) naar toe laten verschepen."*

Younghuem komt sinds 2004 ongeveer twee keer per jaar naar Madagaskar voor zendingswerk. Tijdens zijn eerdere missies naar Fianarantsoa leidde hij voorga-

gers op en gaf Bijbelsles aan het FJKM Bijbelcollege. In mei 2022 was hij in het zuiden van het eiland om te helpen tijdens de droogte. *"Het werk omvatte voedseldistributie, en het bouwen van kerken en watertanks. Kortom, we deden alles wat we konden."*

Door bij te dragen aan een nieuw vliegtuig, kan MAF dit kostbare werk voort blijven zetten en mensen in Madagaskar bereikbaar maken voor hulp en Hoop!





Impact: een verhaal uit het veld

Op 16 oktober 2022 vloog MAF-piloot Patrick Keller met de 5R-MKD een medische safari vlucht naar Ankavandra. Tijdens 4 dagen in Ankavandra deed het medische team 261 consulten, 20 grote operaties, 10 kleine operaties, 36 tandheelkundige extracties, 68 echo's, 80 oogheekunde consulten. Hieronder volgt een persoonlijke beschrijving van een medische safari in Madagaskar (met partner HoverAid) door MAF-medewerker Charlotte Pedersen.

"We besloten vroeg te vertrekken en gingen op weg naar Ankavandra, een hele warme en geïsoleerde bestemming, maar slechts een uur vliegen vanaf Antananarivo. In Madagaskar betekent 'afgelegen' dat we eindeloze groene heuvels onder ons langs zien gaan. Wel een adembenemend uitzicht!

Het eerste dorp dat we zien vanuit de lucht en waar een ziekenhuis is, is Tsiroanomandidy. Vanaf dit dorp is het nog anderhalve dag lopen en anderhalve dag

met een truck rijden voordat je in Ankavandra bent. En dat is in het droge seizoen! In het natte seizoen is Ankavandra volledig afgesloten van de rest van Madagaskar. Een dokter legt uit: "Al zou de patiënt de wandeling en rit naar Tsiroanomandidy overleven, zonder beroofd te worden, dan nog steeds zijn de kosten van het ziekenhuis te hoog. Ze kunnen het niet betalen! Dus de meeste mensen hier in Ankavandra wachten op de twee keer per jaar dat wij hier komen."

Overall zijn mensen! In de eerste ruimte die we binnenkomen worden de consulten gehouden. "Gisteren behandelden we meer dan honderd mensen; we gingen door tot acht uur in de avond met alleen het gebruik van twee kaarsen om te kunnen zien. We hebben hier geen elektriciteit."

Luisterend naar de dokters die vertelden over hun werk hier, raakte het me. Het is nog maar negen uur in de ochtend, en het is nu al heel erg warm. Het team van Hover Aid is een groep van lokale Mala-

gassische dokters en verpleegkundigen die vrijwillig een week vrij nemen van hun gewone werk om dit te kunnen doen en hun landgenoten te kunnen helpen. De twee huisartsen waar ik mee sprak zijn allebei heel erg ervaren, al op leeftijd, maar nog steeds hard werkend van de morgen tot de avond onder hele primitieve omstandigheden. 's Nachts slapend in een extreem warme tent op een hard matras, zonder elektriciteit, stromend water of toilet. Dan moet je wel echt bereid zijn om je landgenoten te helpen!

De volgende ruimte is de operatiekamer. Er ligt een zeven maanden oude baby op de kleine tafel onder alleen een gloeilamp. De chirurg heeft een hoofd-lamp om. De generator buiten zorgt voor de elektriciteit om de patiënt te kunnen meten en te volgen. Er is geen glas in het raam, dus we horen de generator, de muziek van de radio, de jonge chirurg die grapjes maakt met de anesthesioloog, zingende vogels en pratende mensen buiten. De atmosfeer is uniek! De kleine jongen op de tafel had een hernia. Geluk-

kig dat hij al zo vroeg in zijn leven een operatie kan krijgen.

We gaan weer naar buiten. Patiënten wachten in de schaduw rustig op hun beurt. De herstelkamer is al vol; patiënten liggen op matten op de vloer. En mensen zijn dankbaar! "Ik liep anderhalve dag om hier te komen" vertelt een vrouw blij. Er is hoop in haar ogen. Ze is genezen! Nu kan ze weer zonder pijn voor haar gezin gaan zorgen.

Het is tijd voor ons om terug te gaan. Ik ben geraakt! Wow, wat een dag. We zijn allemaal vol van emoties en indrukken van de ontmoetingen met de mensen, het dorp, het geïmproviseerde ziekenhuis, de dokters, de nood en de harde realiteit die zoveel mensen in Madagaskar elke dag tegenkomen. Ik voel me zo gezegend! Gezegend om een deel te zijn van dit werk dat we doen, samen! Zodat we deze mensen in de afgelegen dorpen van Madagaskar kunnen bereiken met hulp en het Evangelie."



AANVRAAG VOOR HET JAAR 2024

Onderstaand kunt u de begroting vinden voor de aanschaf van een nieuw vliegtuig voor Madagaskar. In totaal is ca. 3.3 miljoen euro nodig voor de aanschaf van dit nieuwe vliegtuig.

Helpt u mee?

Bid u mee voor de MAF-vluchten in Madagaskar om toegang tot hulp en het Evangelie mogelijk te maken in geïsoleerde gebieden? Maandelijks actuele gebedspunten van MAF kunt u ontvangen via <https://www.maf.nl/gebed/>

Helpt u mee om de aanschaf van dit nieuwe vliegtuig voor Madagaskar financieel mogelijk te maken, zodat MAF hier kan blijven vliegen voor hulp en het Evangelie? Elke gift telt! U kunt uw gift overmaken op IBAN Bankrekeningnummer NL40ABNA0558345808 t.n.v. Stichting Mission Aviation Fellowship Nederland o.v.v. C 12652 Vliegtuig Madagaskar. Bij voorbaat dank!

Verantwoording

MAF Nederland zal u als (mede-)financier na afronding van dit project informeren door middel van een eindrapportage. Omdat MAF opereert in ontwikkelingslanden, kan het voorkomen dat er door

Item	Kosten (1 USD = 1 EUR)
Cessna (208B EX) Caravan	€ 3.232.000
Upgrades om aan MAF-standaarden te voldoen	€ 75.000
(Export)certificaat van luchtwaardigheid en VH Inschrijvingsbewijs, uitgegeven door CAA	€ 20.000
Ferry kosten (incl. ferry tank installatie)	€ 57.850
Onvoorzien	€ 10.000
Totaal	€ 3.394.850

omstandigheden wordt afgeweken van de begrote kosten of dat gestelde doelen niet worden behaald. Als er meer dan 25% wordt afgeweken van de begrote kosten, zal hier expliciet over worden gerapporteerd.

Ons jaarverslag is ter inzage beschikbaar op onze website www.maf.nl. Op uw bijdrage doen wij geen inhoudingen; uw geld komt dus volledig ten goede aan dit project.

Dekkingsplan	
MAF Business Club	€ 750.000
Kerken	€ 300.000
Scholen	€ 25.000
Fondsen	€ 150.000
Evenementen	€ 50.000
Particulieren (incl. verdubbelingsactie)	€ 2.119.850
Totaal	€ 3.394.850

Geefsuggesties	
Oliefilter	€ 750
Spatlap	€ 800
Buitenband	€ 1.000
Vleugellamp	€ 1.500
Propellerblad	€ 8.000
Passagiersstoel	€ 15.000
Uitlaat	€ 16.000
Radarunit	€ 17.000
Strut	€ 25.000
Propeller	€ 30.000
Complete motor	€ 800.000



U geeft
ons werk
vleugels

